

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan proses modifikasi dan pengujian bahwa dengan pengantian piston Kawasaki Blitz Joy 125 dengan oversize standar Ø 56.0 mm, dapat disimpulkan :

1. Daya maksimum hasil modifikasi lebih besar yaitu 15,6 HP/10404 rpm dibandingkan dengan daya maksimum standar sebesar 4,4 HP/7569 rpm.
2. Torsi maksimum hasil modifikasi lebih besar yaitu 11,89 N.m/8021 rpm dibandingkan dengan torsi maksimum standar sebesar 6,51 N.m/4500 rpm.
3. Konsumsi bahan bakar spesifik hasil modifikasi lebih boros yaitu 0,169 cm³/4000 rpm dibandingkan dengan konsumsi bahan bakar spesifik standar sebesar 0,125 cm³/s/4000 rpm.
4. Efisiensi hasil modifikasi lebih besar 69 %/4000 rpm dibandingkan dengan efisiensi standar sebesar 47 %/4000 rpm.

4.2 Saran

Sebagai pembanding, sebaiknya sepeda motor dilakukan pengujian dynamometer dengan alat yang sama, bukan dari data referensi supaya hasil yang didapat sesuai dengan data.